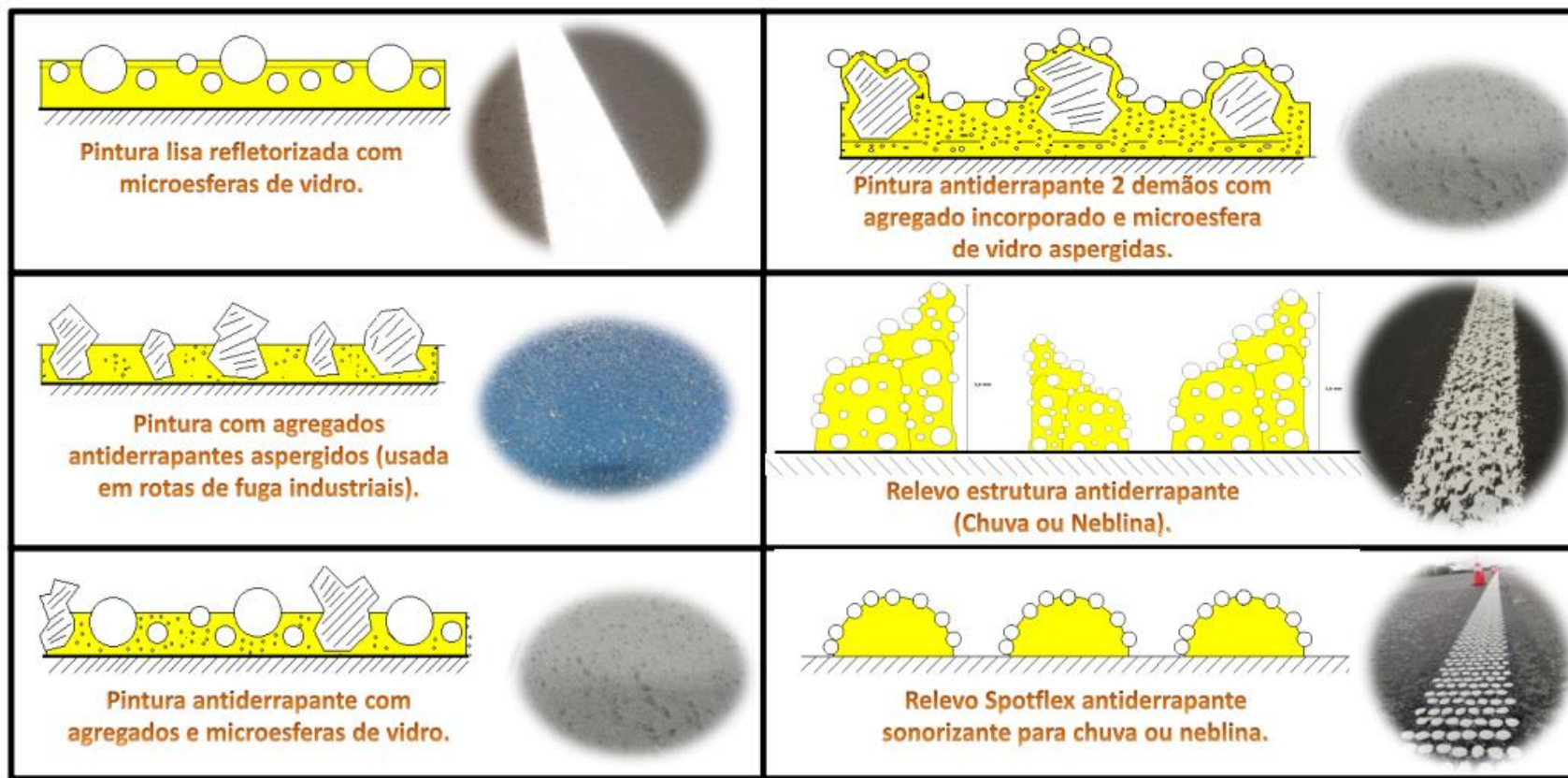


PINTURAS ANTIDERRAPANTES

Numa pista segura, o pavimento deve ser drenante e a pintura de sinalização deve ser antiderrapante.



A qualidade de antiderrapância de uma pintura pode ser obtida com o uso de agregado antiderrapante aspergido no ato da aplicação (no leque de tipo ou aspergido sobre a camada), ou pela utilização de técnicas e produtos que proporcionam Sinalização de Segurança Tipo II – tal como o Plástico a Frio a base de Metilmetacrilato, aplicado no formato de relevos.

COMPATIBILIDADE DE MATERIAIS DE SINALIZAÇÃO

Repintura X Pintura Existente

(Materiais de demarcação usados no Brasil)

NOVA DEMARCAÇÃO	DEMARCAÇÃO EXISTENTE				
	Acrílica Solvente	Acrílica Emulsionada em água	MMA monocomponente	Plástico a frio	Termoplástico
Acrílica solvente					
Acrílica emulsionada em água					
MMA monocomponente					
Plástico a Frio					
Termoplástico					

A compatibilidade de materiais de pintura de sinalização é um fator importante para a realização de repinturas sobre pinturas existentes, para que haja durabilidade e permanência da nova sinalização sobre uma camada existente. Isto decorre da composição química das tintas e da compatibilidade química entre as famílias de materiais utilizados na respectiva composição.

A Tabela deve ser lida na horizontal (linha) para a tipologia de tinta a ser utilizada na repintura, e na vertical (coluna), o material da pintura existente.

A marca quadrada da Tabela acima indica a compatibilidade (total ou parcial), ou a não compatibilidade entre as tintas, devendo no caso de estar totalmente aberta, ser evitada a aplicação.

PINTURA X PAVIMENTO DE CONCRETO

Pintura a ser efetuada em pavimento de concreto tipo Portland

(Materiais de demarcação usados no Brasil)

	COMPÁTIVEL	DURÁVEL	ECOLÓGICO	ANTIDERRAPANTE	REFLEXÃO SOB CHUVA E NEBLINA	PRIMER
TERMOPLÁSTICO (aspersão)						PROMOTOR DE ADERÊNCIA
TERMOPLÁSTICO RELEVO						PROMOTOR DE ADERÊNCIA
PLÁSTICO A FRIO 02 DEMÃOS + AGREGADO						SELANTE
PLÁSTICO A FRIO RELEVO ESTRUTURA, PROFILE OU SPOT FLEX						SELANTE
ACRÍLICA A BASE DE SOLVENTE						
ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA						

Os pavimentos executados em concreto Portland apresentam problemas de compatibilidade com a maioria dos materiais de pintura de sinalização utilizados no Brasil. A escolha do material correto e o tratamento preliminar do pavimento a ser pintado é um fator importante para a realização com sucesso.

Pavimentos novos devem ter a remoção do “curing” previa à realização da pintura, para haja a adesão e permanência da pintura de sinalização. A rigor, a compatibilidade dos materiais de sinalização utilizados no Brasil é total apenas para tintas a base de solvente, mas não é somente essa característica que deve ser observada. Em geral, para todos os outros materiais é desejável e indicada a aplicação de promotor de aderência.

A Tabela deve ser lida na horizontal (linha) para a tipologia de tinta, e na vertical (coluna), as características de cada material de pintura. A marca quadrada da Tabela acima indica a compatibilidade (total ou parcial), ou a não compatibilidade em relação a característica indicada na coluna (quadrado vazado). Quando totalmente aberto, a aplicação deve ser evitada.